



## PROPOSTA DE PREÇO

A empresa \_\_\_\_\_,  
sediada à Avenida/Rua \_\_\_\_\_,  
inscrita no CNPJ/MF sob o nº \_\_\_\_\_, Inscrição Estadual \_\_\_\_\_,  
vem através deste apresentar proposta de preços conforme solicitado.

**CONTATO:** nome: \_\_\_\_\_, telefone: ( ) \_\_\_\_\_,  
e e-mail: \_\_\_\_\_.

**DADOS BANCÁRIOS:** agência: \_\_\_\_\_ e conta corrente: \_\_\_\_\_.

### **DO OBJETO:**

Proposta visa à contratação de empresa especializada em Locação de veículos para atender a AEM/MS - Inmetro conforme especificado abaixo.

### **GRUPO I:**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QTDE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	<b>Veículo utilitário furgão</b> , ano mínimo 2021, cor branca, sem motorista, com ar condicionado, rádio AM/FM, kit multimídia, com entrada USB e bluetooth, vidros com película protetora de acordo com a permissão legal, tapete de borracha, bi combustível, protetor de Carter, alarme, vidros e travas elétricas, Air bag duplo e ABS. Estrutura e carroceria em aço, com tratamento anticorrosivo, pintado na cor branca, com capacidade para 2 (dois) passageiros (passageiro e motorista), compartimento de carga confeccionado em aço ou Plástico Reforçado com Fibra de Vidro – PRFV, com capacidade para um volume mínimo de 2,5 (dois e meio) m <sup>3</sup> , capacidade de carga útil de no mínimo 600 (seiscentos) kg, com no mínimo 4 (quatro) portas, sendo 2(duas) laterais e duas traseiras assimétricas, proteção entre carga e motorista, com seguro total do veículo. Com todos acessórios necessário exigidos pela legislação pertinente Modelo: Fiorino ou similar.	UNIDADE	05		
2	<b>Veículo sedan</b> , ano mínimo 2021, cor branca, sem motorista, com potência mínima de 104 cv, ar condicionado, direção hidráulica, mínimo 5 marchas sincronizadas a frente e uma a ré, cinco portas, bicomcombustível, rádio AM/FM, kit multimídia, com entrada USB e bluetooth, vidros com película protetora de acordo com a permissão legal, tapete de borracha, protetor de Carter, alarme, vidros e travas elétricas, porta mala com volume mínimo de 432 litros, Air bag duplo e ABS, com seguro total do veículo, contendo móvel de madeira,. Todos os acessórios exigidos pela legislação pertinente.	UNIDADE	05		



Governo do Estado de Mato Grosso do Sul  
Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento,  
Ciência, Tecnologia e Inovação - SEMADSC  
AGÊNCIA ESTADUAL DE METROLOGIA - AEM/MS

	Modelo Voyage ou Similar.				
3	<b>Veículo sedan</b> , ano mínimo 2021, cor branca, sem motorista, com potência mínima de 126 cv, ar condicionado, direção hidráulica, mínimo 5 marchas sincronizadas a frente e uma a ré, cinco portas, bicomustível, rádio AM/FM, kit multimídia, com entrada USB e bluetooth, vidros com película protetora de acordo com a permissão legal, tapete de borracha, protetor de Carter, alarme, vidros e travas elétricas, porta mala com volume mínimo de 432 litros, Air bag duplo e ABS, com seguro total do veículo. <b>Todos os acessórios exigidos pela legislação pertinente, sendo que neste veículo deverá ser instalado por conta da Contratada um Giroflex e um Cronotacômetro fornecido pela contratante</b> Modelo Voyage ou Similar.	UNIDADE	01		
4	<b>Veículo utilitário pick-up</b> , tração 4X4, no máximo 2 anos de uso, cor branca com ar condicionado, kit multimídia, entrada USB, bluetooth, vidros com película protetora de acordo com a permissão legal, tapete de borracha, diesel, protetor de Carter, air bag duplo e ABS, roda de liga leve, rabicho para reboque, máximo de quilometragem de 30.000 km, cabine dupla ou fechada, estrutura e carroceria em aço, com tratamento anticorrosivo, com capacidade para 5 (cinco) passageiros (passageiro e motorista), mínimo de potência (cv) 180, câmbio automático, direção hidráulica, trio elétrico, farol de neblina, com seguro total do veículo. Com todos os acessórios necessários exigidos pela legislação pertinente. Modelo: S-10 ou similar.	UNIDADE	01		
<b>TOTAL – GRUPO I</b>					

ITEM

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QTDE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
------	-----------	---------	------	----------------	-------------



**Governo do Estado de Mato Grosso do Sul**  
**Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento,**  
**Ciência, Tecnologia e Inovação - SEMADESC**  
**AGÊNCIA ESTADUAL DE METROLOGIA - AEM/MS**

<b>4</b>	<p><b>CAMINHÃO TRACÇÃO 6X4</b>, com carroceria veicular e guindaste hidráulico veicular “A” – veículo de carga, tipo caminhão, com as seguintes características:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tração 6x4;</li><li>• ano mínimo 2021, cor branca;</li><li>• Motor a diesel com 6 (seis) cilindros, com sistema de injeção eletrônica Common Rail, obrigatório, turbo alimentado e equipado com intercooler ou aftercooler, com pelo menos 191 kW (260cv) de potência líquida máxima e 950 N.m (96,9 kgf.m) de torque líquido máximo (ensaios de acordo com a norma ABNT NBR ISO 1585);</li><li>• Caixa de mudanças com pelo menos 8 (oito) marchas à frente (<b>sincronizadas</b>) e 1 (uma) à ré;</li><li>• Direção hidráulica;</li><li>• Tanque combustível com capacidade mínima de 250 (Duzentos e cinquenta) litros;</li><li>• Cabine avançada com ar condicionado;</li><li>• Distância entre o eixo dianteiro e o segundo eixo de pelo menos 4.800mm a 5.900mm;</li><li>• Peso bruto total (PBT) legal de 23.000kg;</li><li>• Peso admissível legal no eixo dianteiro de 6.000kg;</li><li>• Peso admissível legal nos eixos traseiros de 20.200kg;</li><li>• Capacidade de carga útil, mais a carroceria, mínimo 15.000kg;</li></ul>	<b>UNIDADE</b>	<b>03</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Estrutura e cabine de aço com tratamento anticorrosivo;</li><li>• Pintura na cor branca;</li><li>• Equipado com terceiro eixo original de fábrica;</li><li>• Tapete de borracha e demais acessórios obrigatórios por lei;</li><li>• Apara barro dianteiro e traseiro;</li><li>• Alarme sonoro e travas;</li><li>• Vidro elétrico</li><li>• Quilometragem máxima: 100.000 km;</li><li>• Ano de fabricação mínima 2021;</li><li>• Rádio AM/FM, kit multimídia com entrada USB e bluetooth, 2 alto-falantes;</li><li>• Vidros com película protetora de acordo com a permissão legal;</li><li>• Guindaste posicionado aproximadamente no meio da carroceria;</li><li>• Cobertura/banco para o operador do guindaste na carroceria;</li><li>• Equipamento que monitora a calibragem de todos os pneus do veículo, mantendo-a dentro da medida especificada pelo fabricante, contribuindo, assim, para a economia de combustível e a durabilidade dos compostos. Marca referência (Rodoar);</li><li>• Todos os pesos deverão ser entregues com os seus respectivos Certificados de Calibração (individual) com validade durante todo o período contratual, emitidos</li></ul>				



**Governo do Estado de Mato Grosso do Sul**  
**Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento,**  
**Ciência, Tecnologia e Inovação - SEMADESC**  
**AGÊNCIA ESTADUAL DE METROLOGIA - AEM/MS**

➤

	por laboratórios acreditados pelo INMETRO (RBC), ou ainda, pela RBMLQ; Modelo VW 27260 CONSTELLATION ou Similar.				
<b>TOTAL – GRUPO II</b>					

**EXECUÇÃO DE CARROCERIA VEICULAR DO CAMINHÃO COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:**

- Dimensionada, construída e instalada convenientemente sobre o chassi de veículo rodoviário, com distância entre o primeiro eixo e o eixo de tração de 4.815mm; distância entre o primeiro e o terceiro eixos de 6.024mm (especificações adicionais podem ser obtidas no catálogo do fabricante) por meio de grampos apropriados, de forma a acondicionar fixamente e suportar para transporte uma carga líquida de 11.400kg, composta por 22 (vinte e dois) pesos padrões de 500kg, 2 (dois) pesos padrões de 200kg, 1 (um) peso de 20kg ;
- A estrutura de sustentação da carroceria, excetuando os componentes originais de fábrica do chassi do veículo, deve ser construída em aço de alta resistência laminado a quente (limite de escoamento não inferior a 500Mpa; resistência a tração não inferior a 550Mpa);
- As exigências a que se refere o item anterior devem ser comprovadas por meio de nota fiscal e de certificado do fabricante do aço;
- Deve permitir a instalação e utilização contínua de um guindaste hidráulico veicular (abaixo descrito) para a movimentação da carga em um ângulo igual ou superior a 360°;
- A carga deve ser distribuída de acordo com as características próprias do veículo, de modo a que o peso por eixo não ultrapasse o limite máximo permitido para circulação em rodovias;
- Deve possuir uma estrutura gradeada para proteção da parte traseira da cabine do veículo, inclusive de vidros;
- Assoalho construído de chapas de aço estrutural do tipo rugoso (antiderrapante) que atenda aos requisitos da norma ASTM-A36 (1997), projetado de modo a que haja bom escoamento, para não acumular água e com previsão de tampa de acesso para manutenção;
- 6(seis) tampas basculantes metálicas de aço (três de cada lado), em perfil apropriado e com altura da seve de 50 cm, com sistema de escoamento para não acumular água;
- 22 (vinte e dois) dispositivos metálicos de fixação dos pesos de 500kg e 2 (dois) dispositivos metálicos de fixação dos pesos de 200kg, soldados no piso da carroceria; os dispositivos deverão ter uma altura de 20cm,

**Av. Fábio Zahran, 3231 - Jardim América - Campo Grande-MS - CEP: 79.080-761 Fone:**  
**(67) 3317-5769 - Fax (67) 3342-1219 - e-mail: [compras@aem.ms.gov.br](mailto:compras@aem.ms.gov.br)**



**Governo do Estado de Mato Grosso do Sul**  
**Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento,**  
**Ciência, Tecnologia e Inovação - SEMADESC**  
**AGÊNCIA ESTADUAL DE METROLOGIA - AEM/MS**

- com os fundos feitos de borracha maciça de alta densidade com espessura de 20mm; antes de submeter a fixação dos dispositivos, a contratada deve enviar a AEM-MS, um desenho ilustrativo da distribuição dos pesos para que seja avaliado e aprovado;
  - 2 (duas) caixas para ferramentas, metálicas, com dimensões aproximadas de 700mm de comprimento, 600mm de profundidade e 350mm de altura, com tampas e fechaduras vedadas contra umidade;
- Duas caixas para utilidades, metálicas, com dimensões aproximadas de 700mm de comprimento, 700mm de profundidade e 350mm de altura e instaladas nas partes laterais da carroceria (direita e esquerda), com tampas e fechaduras vedadas contra umidade;
- Duas cópias de chaves para todas as fechaduras e cadeados;
  - Reservatório de água com capacidade para 20 (vinte) litros;
  - Mangueira de ar espiralada (5m) para a cabine, conectada ao sistema de Rodoar do caminhão;
  - Para-lamas com apara-barros;
  - Para-choque traseiro construído e instalado conforme Resolução do CONTRAN;
  - Porta-placa traseira com luz na cor branca;
  - Sistema de aviso sonoro externo de alerta quando o caminhão estiver em marcha ré;
  - Sistema de aviso luminoso e sonoro, instalado no painel da cabine e conectado às sapatas do guindaste hidráulico veicular, para evitar que o veículo se movimente com elas abaixadas;
  - Sistema de sinalização elétrica luminosa, obrigatório de trânsito, de acordo com a regulamentação vigente;
    - Ganchos para fixação de lonas na parte inferior das laterais e na parte traseira;
  - Lona emborrachada com sistema para enrolar (roll-on) ou outro sistema mais adequado, para a cobertura da carroceria e proteção de carga; deverá possuir estrutura em arco para colocação de lona;
  - Placa com as principais características da carroceria e do guindaste;
  - O chassi do caminhão, a carroceria, suporte e caixas, deverão receber tratamento anticorrosivo e pintura automotiva, sendo a carroceria na sua parte externa e as caixas de utilidades na cor branca;
  - O piso, laterais internas e o chassi na cor preta, as caixas de ferramentas e de utilidades e os dispositivos de fixação dos pesos de 500kg e 200kg devem ser pintados na cor preta;
  - Após a instalação da carroceria contendo o guindaste, o veículo deve ser aprovado por organismo de inspeção veicular acreditado pelo Inmetro;
  - O desvio máximo permitido para as dimensões das partes de encaixe é de  $\pm 1\%$ ; NOTA: o peso total do conjunto incluindo o veículo, a carroceria, o guindaste e demais itens mencionados nas especificações e excluindo os pesos padrões, não deve ultrapassar 10.600kg. **GUINDASTE HIDRÁULICO VEICULAR – Especificações**
  - Momento de carga útil de pelo menos 73.550N.m (7.500kgf.m);
  - Construído em aço de alta resistência laminado a quente (limite de escoamento não inferior a 500Mpa; resistência à tração não inferior a 550Mpa);
  - As exigências a que se refere o item anterior devem ser comprovadas por meio de nota fiscal e de certificado do fabricante do aço;
  - Ângulo de giro igual ou maior que 360°;
  - Alcance horizontal de pelo menos 7,0 metros na direção horizontal, utilizando somente lanças hidráulicas;
  - Capacidade de carga, no alcance de 7,0 metros, de pelo menos 800kg;
  - Alcance vertical, referente ao solo, de pelo menos 9,0 metros;
  - Capacidade máxima de carga de pelo menos 3.000kg;
  - Montagem do guindaste sobre a carroceria, aproximadamente no meio;
  - Montagem no painel de comando atrás da cabine do motorista, protegido com cobertura e escada de acesso;
  - Acelerador com controle manual;
  - Banco para o operador;
  - Sapatas estabilizadoras com válvulas de retenção dupla pilotadas e acionadas manualmente na horizontal e hidráulicamente na vertical;
  - Válvula de segurança: simples no cilindro de elevação, dupla no cilindro da lança e dupla no cilindro da lança telescópica;
  - Válvula direcional múltipla com circuito paralelo que permita realizar dois ou mais movimentos simultaneamente, contendo, ainda, válvula de alívio incorporada;
  - Tomada de força, bomba hidráulica, eixo cardan, óleo hidráulico;
  - Gancho para içamento dimensionado para 3.000kg, compatível com utilização nos pesos de 500kg e 200kg;
  - Acabamento superficial com aplicação de fundo anticorrosivo e pintura automotiva em cor própria do fabricante; NOTA: O PESO TOTAL DO CONJUNTO INCLUINDO O VEÍCULO, A CARROCERIA, O GUINDASTE E DEMAIS ITENS MENCIONADOS NAS ESPECIFICAÇÕES, E EXCLUINDO OS PESOS PADRÕES, NÃO DEVE ULTRAPASSAR 10.600kg.



COBERTURA NO CAMINHÃO PARA O OPERADOR DO GUINDASTE. MASSA (PESO) PADRÃO DE VALOR NOMINAL 500KG, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:

- Fornecer massa padrão (peso) de 500kg, em ferro fundido cinzento, massa específica (densidade) 7,2 a 7,3g/cm<sup>3</sup> e conforme fotos anexas;
- Acabamento: rebarbado liso, sem orifícios, caroços, estrias ou outras falhas incompatíveis, com tratamento anticorrosivo e pintura automotiva na cor verde petróleo;
- O preenchimento de falhas ou cavidades ocorridas na sua fabricação deverão ser corrigidas através de soldas, não sendo permitido o uso de massa plástica;
- Peso pronto, acabado, ajustado após calibração, lacração e certificação, deverá apresentar massa de (500.000 ±25)g, com nível de confiança de 95%;
- A lacração do peso deverá ser feita com disco de chumbo introduzido por amassamento no furo com ranhura interna, localizado entre a tampa já rosqueada e o disco de fechamento da câmara de ajuste;
- Alça em aço de alta resistência, laminado a quente ou equivalente (limite de escoamento não inferior a 500Mpa e resistência a tração não inferior a 550MPa) sendo que, estas exigências devem ser comprovadas por notas fiscais e certificados do fabricante do aço, com diâmetro de 25,4mm (1") pré-conformada e afixada no corpo do peso, quando da sua fundição;
- Disco de fechamento da câmara de ajuste de massa, em latão (Ø 57mm, WG) (2¼");
- Tampa da câmara de ajuste de massa, em latão (Ø 57mm, WG) (2¼");
- Incrições laterais;
- Incrições na parte superior;
- 5 (cinco) chaves para abrir a câmara de ajuste do peso, em aço laminado (o mesmo material da alça);
- Planicidade das bases superior e inferior ou desvio máximo de seu eixo vertical de 10mm p/1m de altura, para não comprometer o empilhamento de 5 (cinco) pesos;
- As tolerâncias dimensionais, são as constantes na NBR 6598 para o tipo GTFC-2 (grau de tolerância para o ferro fundido);
- Todos os pesos deverão ser entregues com os seus respectivos Certificados de Calibração (individual), emitidos por laboratórios acreditados pelo Inmetro (RBC), ou ainda, pela RBMLQ-I; Massa (Peso) Padrão de valor nominal 200kg, com as seguintes especificações:
- Fornecer massa padrão (peso) de 200kg, em ferro fundido cinzento, massa específica (densidade) 7,2 a 7,3g/cm<sup>3</sup>;
- Acabamento: rebarbado liso, sem orifícios, caroços, estrias ou falhas incompatíveis, com tratamento anticorrosivo e pintura automotiva na cor verde petróleo;
- O preenchimento de falhas ou cavidades ocorridas na sua fabricação deverão ser corrigidas através de soldas, não sendo permitido o uso de massa plástica;
- A câmara de ajuste deve possuir espaço vazio de no mínimo 2/3 do volume ocupado pela massa utilizada para realizar o ajuste;
- Peso pronto, acabado, ajustado após a calibração e lacração e deverá apresentar massa de (200.000±10g), com nível de confiança de 95%;
- A lacração do peso deverá ser feita com disco de chumbo introduzido por amassamento no furo com ranhura interna, localizado entre a tampa já rosqueada e o disco de fechamento da câmara de ajuste, de modo que não danifique a rosca, possibilitando a abertura da câmara para posteriores ajustes;
- Alça em aço de alta resistência, laminado a quente ou equivalente (limite de escoamento não inferior a 500MPa e resistência a tração não inferior a 550MPa) sendo que estas exigências devem ser comprovadas por notas fiscais e certificados do fabricante do aço, com diâmetro de 19,0mm (1") PR-e-conformada e afixada no corpo do peso, quando da sua fundição;
- Disco de fechamento da câmara de ajuste, em aço carbono comum, engastado e soldado no corpo do peso com rosca (Ø57mm, WG) (2¼");
- Tampa da câmara de ajuste de massa, em latão (Ø 57mm, WG) (2¼");
- Incrições laterais (conforme foto);
- Incrições na parte superior conforme fotos;
- Planicidade das bases superior e inferior ou desvio máximo de seu eixo vertical de 10mmp/1m de altura, para não comprometer o empilhamento de 5 (cinco) pesos;
- As tolerâncias dimensionais, são as constantes na NBR 6598 para o tipo GTFC-2 (grau de tolerância para ferro fundido);
- Todos os pesos deverão ser entregues com os seus respectivos Certificados de Calibração (individual), emitidos por Laboratórios Acreditados pelo Inmetro (RBC), ou ainda, pela RBMLQ-I.



**MASSA (PESO) PADRÃO DE VALOR NOMINAL 20KG, COM AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:**

- Fornecer massa padrão (peso) de 20kg, em ferro fundido cinzento, massa específica (densidade) 7,2 a 7,3g/cm<sup>3</sup>;
- Acabamento: rebarbado liso, sem orifícios, caroços, estrias ou outras falhas incompatíveis, com tratamento anticorrosivo e pintura automotiva na cor verde petróleo;
- O preenchimento de falhas ou cavidades ocorridas na sua fabricação deverão ser corrigidas através de soldas, não sendo permitido o uso de massa plástica;
- Peso pronto e acabado, sem ajuste de massa: (19.800±150)g;
- Peso pronto, acabado, ajustado após calibração e lacração deverá apresentar massa de (20.000±1,0)g, com nível de confiança de 95%;
- A lacração do peso deverá ser feita sobre as tampas das câmaras de ajuste 2(duas), com disco de chumbo introduzidos por amassamento de modo a selar completamente as câmaras de ajuste e, com a devida impressão do sinete do laboratório metrológico (RBC) que emitirá seu certificado; ➤ Inscrições na parte superior, conforme foto;  
Planicidade das bases superior e inferior ou desvio máximo de seu eixo vertical de 10mmp/1m de altura, para não comprometer o empilhamento de 5 (cinco) pesos;
- As tolerâncias dimensionais são as constantes na NBR 6598 para o tipo GTFC-2 (grau de tolerância para o ferro fundido);
- Todos os pesos deverão ser entregues com os seus respectivos Certificados de Calibração (individual), emitidos por Laboratórios Acreditados pelo Inmetro (RBC), ou ainda, pela RBMLQ-I. NOTA: Pesos devem estar de acordo com a Portaria Inmetro 233/1994, possuir portaria de aprovação de modelo e certificado de verificação inicial.

**Preço Total: R\$ \_\_\_\_\_**

**Informações complementares:**

\* Pagamento será realizado através de crédito bancário, até 05 (cinco) dias úteis contados da apresentação da respectiva Nota Fiscal.

**Observações:**

- a) Declaro estar incluso nos preços cotados todos os impostos, taxas, seguros, fretes, bem como quaisquer outras despesas, diretas ou indiretas, que serão de única e exclusiva responsabilidade nossa.
- b) Validade da Proposta:

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023.

\_\_\_\_\_  
(Carimbo CNPJ e Assinatura)